

ARHEOLOGIJA Na Gornjem gradu pronađeni detalji iz palače starih Anžuvinaca iz 14. stoljeća

Brojni arheološki nalazi svjedoče o životu srednjovjekovnog Zagreba

Slika srednjovjekovne utvrde u Parku Grič

Nakon završetka istraživanja potkraj kolovoza Muzej grada Zagreba krenut će u identifikaciju i dokumentaciju pronađenih iskopina

Marija PANDŽIĆ

Brojna materijalna svjedočanstva zagrebačke prošlosti otkrivena su u iskopima u Parku Grič na Gornjem gradu u ovogodišnjim arheološkim istraživanjima koja provodi Muzej grada Zagreba od 2003. godine, a na inicijativu Gradskog zavoda za zaštitu spomenika i prirode. Među nalazima, arheolozi ističu, nalaze se dvije venecijanske škude kovane potkraj 16. stoljeća, ulomak luksuzne sta-

anžuvinske prisutnosti. Naime, riječ je o motivu koji je ta kraljevska obitelj koristila na svojim znamenjima. Venecijanske škude, pronađene u grobu koji datira negdje iz 1600. godine, dokazuju da su u tadašnjem slobodnom kraljevskom gradu na brdu Grič boravile i bogatiye osobe iz srednje Europe.

Naime, i prošlogodišnji nalaz groba lakog konjanička, uz čiji je kostur nađena i jednomjesečna plaća, najvjerojatnije svjedoči, smatraju arheolozi, o vojnici-

ječ je o dijelu grada, koji sagledan s Vranicanjievom poljanom u neposrednoj blizini, pruža mogućnost da na tom prostoru, odgovarajućom prezentacijom

nalaza, Gornji grad dobije izgubljeni karakter srednjovjekovne utvrde.

Dragocjeni lokalitet

Danas, šetajući se Gor-

njem gradom čija se pročelja ubrzano obnavljaju, dominira slika grada 18. i 19. stoljeća, a riječ je o utvrdi koja je snagom svojih bedema širokih i do dva

SONDE**Slojevi naselja**

Arheolozi su do danas otvorili 14 sondi. Rezultati tih istraživanja objavljivani su u stručnom i dnevnom tisku pa je javnost dijelom već upoznata s nalazima koji svjedoče o davnoj prošlosti. Riječ je, kronološki gledano, o slojevima naselja iz starijeg željeznog doba, točnije, o otpadnim jama te drugim naseobinskim objektima koji se mogu pripisati 9. stoljeću prije Krista.

metra bila jedan od stupova obrane tadašnjeg kraljevstva.

Srednjovjekovnu kulu i prve grobove arheolozi su pronašli 2003. godine, kada su došli do zaključka da je riječ o izuzetno dragocjenom lokalitetu. Ono što je najbitnije, ističu iz Muzeja grada Zagreba, jest činjenica da je Park Grič jedina velika parcela na Gornjem gradu na kojoj kroz čitavu gradsku povijest nije zabilježena gradnja objekata. Upravo iz tog razloga i slojevi zemlje su debeli i do četiri metra te nisu oštećeni novijim gradnjama pa arheolozima omogućuju nesmetano iščitavanje podataka.

**SENZACIJA****Temelji kuće**

Kao senzacija arheoloških istraživanja u parku Grič na Gornjem gradu, navode arheolozi, odjeknuo je nalaz temelja kuće prizidane na kulu srednjovjekovnog zapadnog bedema koju, još uвijek s malom zadrškom, arheolozi prispisu dugotraženoj anžuvinskoj palači s početka 14. stoljeća. Nadalje, dosad su otkrivena 182 groba iz kojih se iščitava nošnja i pogrebni običaji stanovnika Gradeca od kraja 15. do početka 17. stoljeća.

Promjene u tramvajskom i autobusnom prometu

Zbog promjene tramvajskih tračnica na raskriju Ulice grada Vukovara i Avenije Marina Držića, u srijedu i četvrtak, 5. i 6. kolovoza, uklida se tramvajski prijevoz od Zapruđa, Držićevom do Ulice grada Vukovara, i Ulicom grada Vukovara, od Držićeve do Savišća. Umjesto tramvaja uvode se dvije izvanredne autobusne linije: Zapruđe-Držićeva/Vukovarska i Savišće-Držićeva/Vukovarska. Tramvajske linije 2, 3, 6, 7 i 13 prometovat će promjenjenim trasama, a linija 8 se uklida.

Linija 2: Črnomerec-Jukićeva-Glavni kolodvor-Ulica kneza Mislava-Trg žrtava fašizma-Borongaj;

Linija 3: Ljubljanica-Ulica grada Vukovara-Autobusni kolodvor-Šubićeva-Kvaternikov trg (ne vozi 5. kolovoza);

Linija 6: Črnomerec-Trg bana J. Jelačića-Glavni kolodvor-Branimirova-Šubićeva-Kvaternikov trg-Bukovacka;

Linija 7: Dubrava-Šubićeva-Autobusni kolodvor-Ulica grada Vukovara-Savska-Av. Dubrovnik-Zapruđe;

Linija 13: Kvaternikov trg-Trg žrtava fašizma-Glavni kolodvor-Trg bana J. Jelačića-Savska-Savski most; **NAPOMENA:** Autobusi na liniji Zapruđe-Držićeva neće koristiti stajalište na Mostu mladosti.

U srijedu - nedjeljni vozni red

Na Dan pobjede i domovinske zahvalnosti, u srijedu, 5. kolovoza, u tramvajskom i autobusnom prometu primjenjivat će se nedjeljni vozni red.

Linije 208, 209, 210 i 213 obilaznim prvcima

Zbog zatvaranja dijela raskrija Oporovečke i Dankovečke od 6. do 23. kolovoza promjenit će se trase autobusnih linija 208 Dubrava-Vidovec, 209 Dubrava-Čučerje-Gornje Čučerje, 210 Dubrava-Studentiški grad-Klin i 213 Dubrava-Jalševac.

Autobusi na linijama 208, 209 i 213 prometovat će trasom: terminal Dubrava-raskrije Dankovečke i Ulice Križnog puta-Križnog puta-Aleja Blaža Jurišića-Oporovečka-Dankovečka i dalje redovnim trasama do odredišta (linija 208 skraćeno do okretišta u Ulici Vida Ročića), te u povratku redovnim trasama: raskrije Sunekove i Stare Oporovečke-Stara Oporovečka-Grižanska-Oporovečka-Aleja Blaža Jurišića-Križnog puta-Dankovečka i dalje redovnim trasama do Dubrave.

Autobusi na liniji 210 s terminala Dubrava prometovat će redovnom trasom: raskrije Oporovečke i Aleje Blaža Jurišića-Aleja Blaža Jurišića-Križnog puta-Dankovečka-Lovrakova i dalje redovnom trasom do Kлина, a u povratku redovnom trasom: raskrije Koledinečke i Dankovečke-Križnog puta-Aleja Blaža Jurišića-Oporovečka-Grižanska-Stara Oporovečka-Oporovečka i dalje redovnom trasom do Dubrave.

Linije 119, 136 i 146 obilazno prema Malešnici i Podsusedu

Zbog asfaltiranja dijela Ilice od 6. do 8. kolovoza autobusi na linijama 119 Črnomerec-Podsused, 136 Črnomerec-Malešnica-Špansko i 146 Reljkovićeva-Malešnica-Jankomir prometovat će promjenjenom trasom: okretište Črnomerec-raskrije Ilice, Vrapčanske i Oranica-Ilica-Vrapčanska aleja-Bolnička-Zagarova-Vrapčanska-Oranice i dalje redovnim trasama do odredišta, dok će u povratku voziti redovnim trasama.